

Nepal Breaking News

APRIL 2 2026

SANSA NEWS



Is it really free for women?

- Completely free
- First government, no made all thices free complelly f worose nortuse atroment
- Reduced fares dourne peak women
- Special teares during women, female students senior senior
- Safety monitoring system

1. क्या सच में महिलाओं के लिए बस फ्री है?

- सबसे पहले स्पष्ट कर दें—नेपाल सरकार ने पूरे देश में महिलाओं के लिए सभी बस सेवाएं पूरी तरह फ्री नहीं की हैं।
- हालांकि, Kathmandu महानगर क्षेत्र में “ग्रीन बस” या इलेक्ट्रिक बस सेवा को लेकर कुछ विशेष योजनाएं लाई गई हैं, जिनमें महिलाओं, छात्राओं और वरिष्ठ नागरिकों को रियायत (discount) देने की बात सामने आई है।
- कुछ रूट्स पर:
- महिलाओं के लिए कम किराया
- पीक आवर्स में विशेष सीटिंग
- सेफ्टी मॉनिटरिंग सिस्टम
- लेकिन “पूरी तरह फ्री” वाली खबर आंशिक रूप से गलत या बढ़ा-चढ़ाकर पेश की गई है।

बालेन शाह का विज़न: क्लीन और सेफ ट्रांसपोर्ट



Balen Shah जब से मेयर बने हैं, तब से उन्होंने कई बड़े फैसले लिए हैं:

- सड़कों का सुधार
- अवैध संरचनाओं पर एक्शन
- प्रदूषण कम करने के लिए इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा

महिलाओं के लिए सुरक्षित पब्लिक ट्रांसपोर्ट उनका एक अहम एजेंडा रहा है।

महिलाओं के लिए क्या-क्या फायदे?

इस योजना के तहत महिलाओं को निम्न लाभ मिलने की चर्चा है:

1. सुरक्षित यात्रा

- हर बस में CCTV
- ड्राइवर और कंडक्टर की मॉनिटरिंग

2. किराए में छूट

- पूरी तरह फ्री नहीं
- लेकिन रियायती दरें लागू

3. आरक्षित सीट

- महिलाओं और बुजुर्गों के लिए सीट सुनिश्चित

4. डिजिटल टिकट

- मोबाइल ऐप से टिकट
- कैशलेस सिस्टम

जनता क्या कह रही है?

इस फैसले पर जनता की राय बंटी हुई है।

समर्थन करने वाले कहते हैं:

- महिलाओं की सुरक्षा के लिए जरूरी
- आधुनिक शहर की पहचान
- पर्यावरण के लिए अच्छा कदम

विरोध करने वाले कहते हैं:

- “फ्री” का दावा गलत तरीके से फैलाया गया

- बसों की संख्या अभी कम है
- ग्रामीण इलाकों तक सुविधा नहीं पहुंची

ग्राउंड रियलिटी: अभी
क्या स्थिति है?

वास्तविकता यह है कि:

- सभी रूट्स पर ग्रीन बस नहीं चल रही
- भीड़भाड़ के समय अभी भी समस्या है